



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ 177/695-11

от 27.03.2024 г.

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской
Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ – Грузовые перевозки, в качестве Управления делами Тарифной политики на 2024 год, в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 1 марта 2024 года №3 и на основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), информирует о внесении **Изменения № 36** к официальному тексту Тарифной политики по **КЗХ**.

1. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.9. в следующей редакции:

«**4.9.** На период с 1 марта по 31 декабря 2024 года (включительно) на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) установлены следующие специальные тарифные условия:

4.9.1. по маршрутам Достык (эксп.)/ Достык (эксп. перев.)/Достык (эксп. перев. авто) - Актау - Порт - Паром (эксп.)/ Актау - Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт - Паром (эксп.)/ Курык - Порт (перев. эксп.) в размере:

4.9.1.1. ставка 400 долл. США за 20 футовый универсальный груженный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.9.1.2. ставка 600 долл. США за 40 футовый универсальный груженный и длиной свыше 40 футов универсальный груженный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

4.9.2. по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт - Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) - Достык (эксп.)/ Достык (эксп. перев.)/Достык (эксп. перев. авто) в размере:

4.9.2.1. ставка 295 долл. США за 20 футовый универсальный грузный и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.9.2.2. ставка 430 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные частные грузные и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные частные грузные и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.9., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.21. в следующей редакции:

«**13.21.** На период с 1 марта по 31 декабря 2024 года (включительно) на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) установлены следующие специальные тарифные условия:

13.21.1. по маршрутам Достык (эксп.)/ Достык (эксп. перев.)/Достык (эксп. перев. авто) - Актау - Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт - Паром (эксп.)/ Курык - Порт - (перев. эксп.) в размере:

13.21.1.1. ставка 400 долл. США за 20 футовый универсальный грузный частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.21.1.2. ставка 600 долл. США за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

13.21.2. по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт - Паром (эксп.)/ Курык - Порт - (перев. эксп.) - Достык (эксп.)/ Достык (эксп. перев.)/Достык (эксп. перев. авто) в размере:

13.21.2.1. ставка 295 долл. США за 20 футовый универсальный грузный и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.21.2.2. ставка 430 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные частные грузные и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные частные грузные и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.21., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.22. в следующей редакции:

«13.22. На период с 1 марта по 31 декабря 2024 года (включительно) на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по маршруту из Туркменистана в Китай по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) установлены следующие тарифные условия:

13.22.1. ставка 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузный и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.22.2. ставка 500 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные частные грузные и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные частные грузные и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов.

К ставкам, указанным в пункте 13.22., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**



В. Петров